

UNESC - UNIVERSIDADE DO EXTREMO SUL CATARINENSE
CURSO DE ARQUITETURA E URBANISMO



TRANSPORTE COLETIVO NA MOBILIDADE URBANA

**NOVOS TERMINAIS DE INTEGRAÇÃO
DA CIDADE DE CRICIÚMA**

CAMILA CANDIDO DE SOUZA

ACADÊMICA: CAMILA CANDIDO DE SOUZA

**Trabalho Final de Graduação I do
Curso de Arquitetura e Urbanismo da
Universidade do Extremo Sul Catarinense - UNESC**

ORIENTADOR: MAURÍCIO DA CUNHA CARNEIRO



TRANSPORTE COLETIVO NA MOBILIDADE URBANA

NOVOS TERMINAIS DE INTEGRAÇÃO
DA CIDADE DE CRICIÚMA

CRICIÚMA, JULHO DE 2011

**"A mente que se abre a uma nova idéia, jamais
voltará ao seu tamanho original." Albert Einstein**

**A minha família, aos meus amigos e a Arquitetura,
os verdadeiros amores da minha vida.**

Agradeço,

A DEUS, que desde o início da minha caminhada estava comigo, a ele que chamado ou não por mim em momentos de angústia e temor me protegeu e me impulsionou a seguir em frente.

A FAMÍLIA, vocês meus amigos, companheiros e confidentes que hoje sorriem orgulhosos ou choram emocionados, que se doaram inteiros e renunciaram aos seus sonhos para que eu pudesse realizar o meu.

AO NAMORADO, pelo amor, carinho e compreensão da importância dessa conquista, pelos puxões de orelha que sempre soaram como incentivo e por aceitar minha ausência quando necessário.

AOS AMIGOS, que sabem o significado de suas vidas em minha vida, pela amizade e por ajudar a tornar a vida acadêmica muito mais divertida.

AOS PROFESSORES, àqueles que dedicaram seu tempo e compartilharam experiências para que a nossa formação fosse também um aprendizado de vida.

AO ORIENTADOR, pelo empenho, paciência e credibilidade, obrigada por tudo.



SUMÁRIO

| | |
|--|-----------|
| 1. Introdução e Justificativa | 07 |
| 2. Objetivos | 09 |
| 2.1 Objetivo Geral | 09 |
| 2.2 Objetivo Específico | 09 |
| 3. Mobilidade Urbana | 10 |
| 4. Transporte Público Urbano | 12 |
| 4.1 História do Transporte Público | 12 |
| 4.2 Transporte Público no Brasil | 13 |
| 4.3 Transporte Público Informal | 14 |
| 4.4 Transporte Público: O ônibus | 15 |
| 5. Sistema Integrado de Transporte Urbano | 16 |
| 5.1 Sistema BRT (Bus Rapid Transit) | 17 |
| 5.2 Sistema BRT no mundo | 19 |
| 5.2.1 Bogotá, Colômbia | 19 |
| 5.2.2 Santiago, Chile | 19 |
| 5.2.3 Istambul, Turquia | 19 |
| 5.3 Sistema BRT no Brasil | 20 |
| 5.3.1 Curitiba, Paraná | 20 |
| 5.3.2 São Paulo, São Paulo | 20 |
| 5.3.3 Goiânia, Goiás | 20 |
| 6. Sistema Integrado de Transporte Urbano na cidade de Criciúma | 21 |
| 6.1 Terminais de Integração | 25 |
| 6.1.1 Terminal do Pinheirinho | 25 |

| | | | |
|---|----|---|----|
| 6.1.2 Terminal do Centro | 26 | 10.2.1 Usos..... | 59 |
| 6.1.3 Terminal da Próspera | 27 | 10.2.2 Gabaritos..... | 60 |
| 6.2 ASTC (Autarquia de Segurança, Trânsito e Transporte de Criciúma)... | 28 | 10.2.3 Sistema Viário e Transporte Público..... | 61 |
| 6.3 ACTU (Associação Criciúmense de Transporte Urbano)..... | 28 | 10.2.4 Legislação Urbanística..... | 62 |
| 6.3.1 Sistema de Bilhetagem Eletrônica..... | 28 | 10.2.5 Aspectos Ambientais e Topográficos..... | 63 |
| 6.3.2 Tarifas..... | 29 | 10.2.6 Cheios e Vazios..... | 64 |
| 7. Dimensionamento de Terminais Urbanos..... | 30 | 11. Proposta de Partido..... | 65 |
| 8. Análise de Referências | 33 | 12. Conclusão..... | 78 |
| 8.1 Quanto ao Tema | 34 | 13. Referências..... | 79 |
| 8.1.1 RIT Curitiba..... | 34 | 13.1 Bibliográficas..... | 79 |
| 8.1.2 TransMilênio..... | 36 | 13.2 Internet..... | 79 |
| 8.2 Quanto a Arquitetura..... | 38 | | |
| 8.2.1 Estação Vila Prudente..... | 38 | | |
| 8.2.2 Terminal Sacomã..... | 40 | | |
| 9. Análise da Cidade..... | 42 | | |
| 10. Análise das Áreas..... | 48 | | |
| 10.1 Rio Maina..... | 49 | | |
| 10.1.1 Usos..... | 51 | | |
| 10.1.2 Gabaritos..... | 52 | | |
| 10.1.3 Sistema Viário e Transporte Público..... | 53 | | |
| 10.1.4 Legislação Urbanística..... | 54 | | |
| 10.1.5 Aspectos Ambientais e Topográficos..... | 55 | | |
| 10.1.6 Cheios e Vazios..... | 56 | | |
| 10.2 Primeira Linha..... | 57 | | |